

**ВЧЕРА
ВСТУПИЛИ
В СТРОЙ**

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ГАЗОПРОВОД

ДНЕПРОПЕТРОВСК. Принят в эксплуатацию участок третьей нитки магистрального газопровода Шебелинка — Днепродзержинск. На новой трассе бригады монтажников Г. Глешко и Н. Яковенко из треста «Укр-газспецстрой» сварили и уложили в траншеи за короткий срок 70 километров стальных труб большого сечения.

МАШИНОСЧЕТНАЯ СТАНЦИЯ

ВИЛЬЮС. Новая станция, оснащенная быстродействующими вычислительными, суммирующими и бухгалтерскими машинами, сдана в эксплуатацию в районном центре Молетай. Она механизировала в масштабе района учет труда и заработной платы, движение материальных ценностей, работы автотранспорта, реализацию продукции.

РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР

НИКОЛАЕВ. Судостроители черноморского завода ознаменовали предпраздничную вахту досрочным вводом в строй большого морозильного рыболовного траулера «Корень». Траулер оборудован совершенными орудиями лова. Цели для переработки рыбы и морозильные трупы позволят изготовлять продукцию в районе лова.



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 242 (15456) | Четверг, 14 октября 1971 года | Цена 2 коп.

НА АКТУАЛЬНУЮ ТЕМУ

ОСЕННИЕ ЗАБОТЫ ГОРОДОВ

ЖИТЕЛИ рабочего поселка Каптан Кемеровской области без особых хлопот готовятся к приходу суровой сибирской зимы. Весь жилой фонд полностью подготовлен к сезону холодов. Капитально отремонтированы отопительная система и кровли домов, перевыполнен план ремонта квартир. И это в поселке Южно-Кузбасской ГРЭС считается обычным явлением, ибо, по первым подсчетам, к зиме здесь начнется еще одна волна работ: строго по плану, составленному администрацией и заводом предприятия, а во-вторых, в работе этой участвует на общественных началах большая часть населения поселка.

Так оно и должно быть, но замечайте: нередко в оценке подобных примеров звучит некая доля удивления, а то и гордости. Потому что, к сожалению, так обстоит дело далеко не везде. «Когда в феврале нынешнего года у нас испортилось водное отопление, мы думали — ненадолго. Но прошли зима, весна, лето и половина осени, а ремонтники успели только траншеи раскопать. Что же, нам опять мерзнуть?» — задают в своем письме редакция «Волны» резонный вопрос от имени 60 семей, проживающих в домах №№ 2, 4, 6 по улице Трутнива в Новокузнецке Саратовской области, читатели Власова, Бутузова, Галикина и другие.

Не вовремя подвели оборудование для котельной, недостаток людей на ремонтных работах, перебои с поставкой строительных материалов. Не оправдания все это, а прямая вина работников жилищно-коммунального хозяйства. Ведь подготовка к зиме — важнейшее дело в кругу забот рабочих и специалистов этой отрасли.

Чем оправдываются руководители жилищно-коммунального хозяйства Архангельской и Саратовской областей, сорвавшие график летней реконструкции «страдных» или «жидких» районов? Вспомните, где в начале осенне-зимнего сезона не было подготовлено 40 процентов жилых домов и котельных, топлива же запасено лишь 25,5 процента к общей потребности его на зиму!

Министерство жилищно-коммунального хозяйства РСФСР не так давно рассмотрело на заседании коллегии ход сезонных работ. Само составление отчетов о деятельности в различных областях и краях республик свидетельствует о разности отношения к своему делу работников отрасли. Почему, скажем, коммунальникам Ленинграда, Рязанской области, Красноярского края удалось к 1 сентября полностью подготовить к холодам жилой фонд и тепловое хозяйство? Объем работ здесь не меньше, чем в Приморье.

Одна из существенных обязанностей коммунальной службы — обеспечить горожан топливом. Сейчас его нередко люди ищут с огнем. Житель г. Волчанска Харьковской области П. Грабарь пишет редакция:

«На моих глазах прибыл на склад горючего вагон, отгруженный комбинатом «Первомайск-уголь». Половина его оказалась пустой породой. По словам завсклада, скопилось уже больше тысячи тонн непригодного для печного отопления угля. Что же делают в этих условиях работники горючего? Ссылаются на распоряжения сверху, они продают этот угля в нагрузку к сортовому авторитету».

До зимы еще есть время. Всем, кто хоть как-то связан с подготовкой жилищно-коммунального хозяйства к зиме, следует еще раз проверить, все ли сделано, не будет ли омрачен в зимнюю стужу отдых трудящихся из-за досадных просчетов. Большую роль здесь могут сыграть профсоюзные комитеты, все профсоюзные активисты. Примером им может служить постановка дела в Сакской области, где облспецпроф разработал ряд мероприятий, в результате чего сейчас в области создан запас топлива, который необходимо иметь по плану на начало отопительного сезона, и полностью отремонтирован жилой фонд. Так может и должно быть везде.

СТРАНА НЕСЕТ ОКТЯБРЬСКУЮ ВАХТУ

Замечательными трудовыми делами встречают коллективы многих промышленных предприятий 54-ю годовщину Великого Октября

● **КРАСНОДОН.** Монтаж мощного комплекса для добычи топлива начался на строящейся в Краснодонской шахте «Молодогвардейская». Шахтостроители и монтажники решили сдать предприятие в эксплуатацию к 54-й годовщине Великого Октября.

● **МАКЕЕВКА.** Освоить проектную мощность предприятия к концу 1971 года — на год раньше срока — намечал коллектив макеевской шахты имени Почепкина. Но уже теперь каждые сутки добывается не менее 4.000 тонн угля — столько, сколько предусмотрено проектом.

● **ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.** Высокое звание предприятия коммунистического труда присвоено в ходе предоктябрьского соревнования Днепродзержинского ГЭС. На счету энергетиков этой станции 25 миллионов киловатт-часов электроэнергии, выработанных с начала года дополнительно к заданию.

● **БАРНАУЛ.** Досрочно выполнил предоктябрьские обязательства коллектив местного хлопчатобумажного комбината. Качи выработали сверх плана 1.300 тысяч метров тканей и 170 тонн пряжи.

● **НОВОКУЗНЕЦК.** Ставевары Западно-Сибирского металлургического завода выплавляли с начала года 2.300 тысяч тонн металла. По нормативам они должны были выдать столько лишь к концу декабря.

● **НОВОПОЛОЦК.** Нефтепереработчики Полоцкого завода в дни ударной предоктябрьской вахты каждую неделю отправляют по шезелону сверхплановой продукции. Перекрыты проектные мощности всех действующих установок.

● **ОШ.** Самого высокого показателя среди механизаторов Киргизии добился на сборе хлопка механик-водитель Герман Рахимджанов из колхоза имени Ленина Сузакского района. Вчера он выгнул из бункера своего комбайна «Узбекистан» трехсотую тонну сырья.

● **ДЖЕТИГАРА** (Кустанайская область). Обогащители Джетыгаринского комбината завершили выполнение годовых обязательств, выданных с начала года сверх программы десять с половиной тысяч тонн сортового асбеста.

ВОТ ОНИ, ПОБЕДИТЕЛИ!

ЗАКОНЧИЛСЯ ВСЕСОЮЗНЫЙ КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

Вчера в Москве в торжественной обстановке были подведены итоги первого Всесоюзного конкурса профессионального мастерства водителей автомобилей. Вот имена лучших шоферов страны:

Ю. ДЖУММА (РСФСР) — на «Волге», Т. ТООМСААР (Эстония) — ЗИЛ-130 и П. ЛАВРЕНОВ (Латвия) — на автобусе ЛИАЗ.

Вот и ПРОЛЕТЕЛИ эти четыре октябрьских дня — дни, финала первого Всесоюзного конкурса профессионального мастерства водителей автомобилей, организованного ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог и редакцией газеты «Труд».

Сейчас все напряжение борьбы позади. И вчера в Доме культуры автомобилистов собралась аудитория, прошедшая через все испытания конкурса — от состязания на своих автобусах до всеобщего финала в Москве. Ведь сколько шоферов в стране, а участников финала — чуть больше ста.

Кто же стал победителем? Почетный хрустальный кубок — переходящий приз ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог — завоевала команда РСФСР. Она набрала лучшую сумму очков по трем классам машин — 1.255,8. Лишь ненамного отстали от чемпионов эстонцы — 1.220,7, на третьем месте команда Украины — 1.162,3. Только четвертый ступеньку смогли занять москвичи. Первую шестерку команд заняли коллективы Ленинграда — 1.053,4 и Латвии — 983,4.

Призы газеты «Труд» — белые хрустальные кубки, ваза из золотистого художественного стекла — достались Министерству автомобильного транспорта Казахской ССР, Ивановскому автодорожному управлению и автодорожному предприятию № 30 из латвийского города Екабпилса, добившимся наиболее массового участия своих водителей в конкурсе.

Конкурс назвали и лучшим в Советском Союзе шофером. На «Волге» это высокое звание завоевал водитель первого класса из Новокузнецкого лассажинского автодорожного предприятия № 5 Юрий Джумма. Он блестяще выиграл фигурное вождение и подъем на холм, уступив лишь звание «самого экономного» таинскому таксисту Эдуарду Мазену. Второе и третье места здесь заняли москвичи Р. Сейфетдинов и Н. Кирпичников.

Лучшие молодые шоферы на ЗИЛх и ЛИАЗах Т. Тоомсаар из латвийской автобазы № 16 и П. Лавренов с 5-го автокомбината столицы Латвии первенствовали в своих классах машин. Вторым на ЗИЛх стал А. Тарасов (РСФСР), третьим — А. Козлов из Днепропетровской области. На ЛИАЗе водитель автобазы из литовского города Паневежис Бронислав Аблоневичус занял второе место, Тенгиз Ахвердов (Грузия) был третьим.

Награды вручили, назвали сильнейшие в стране, конкурс закончен. Он обогатил опытом миллионную армию водителей, вышедших на правоохранительные, на лучших мастеров своего дела — вот достойное продолжение конкурса, одной из самых действенных форм социалистического соревнования.

М. ГЛЕБОВ.

На снимке: победители Всесоюзного конкурса водителей (на переднем плане слева направо) Т. Тоомсаар (эстонская ССР), Ю. Джумма (РСФСР) и П. Лавренов (Латвийская ССР) среди друзей.



ОТЪЕЗД Н. В. ПОДГОРНОГО В ИРАН

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный по приглашению шахиншаха Ирана Мохаммеда Резы Пехлеви 13 октября вылетел в Шираз для участия в праздничных торжествах в 2500-летие иранского государства.

На Внуковском аэродроме Н. В. Подгорного провожали товарищи Д. С. Полынский, Ю. В. Андропов, заместители Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. А. Яснов, А. П. Лыжко, председатели Палат Верховного Совета СССР А. П. Шитиков, Я. С. Насреддинова, министры СССР А. А. Громыко, В. П. Буцаев, Н. А. Щелоков, председатель Верховного суда СССР А. Ф. Горкин. Генеральный прокурор СССР Р. А. Руденко, первый заместитель министра обороны СССР генерал армии С. Л. Соколов, председатель исполкома Моссовета В. Ф. Промислов, другие официальные лица.

ПЕРСЕПОЛИС. 13 октября. (Спец. корр. ТАСС). Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный прибыл сегодня в Шираз по приглашению шахиншаха Ирана Мохаммеда Резы Пехлеви для участия в торжествах, посвященных 2500-летию иранского государства. (ТАСС).

ОТЪЕЗД В ЯПОНИЮ СОВЕТСКОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ДЕЛЕГАЦИИ

Вчера в Японию вылетела делегация советских профсоюзов во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, председателем ВЦСПС А. Н. Шелепиным. Делегация примет участие в работе очередного заседания Японско-советской профсоюзной комиссии и в массовой профсоюзной встрече «За мир и дружбу между народами Японии и Советского Союза».



Москва, 13 октября. Отбыл на родину Президент Арабской Республики Египет и Председатель Арабского социалистического союза АРЕ Анвар Садат, находившийся в Москве по приглашению ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства с официальным визитом.

На снимке: Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев и Анвар Садат во время проводов на аэродроме. Справа — Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин. Фото В. Мастокова. (ТАСС).

СОВЕТСКО-ЕГИПЕТСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ ЗАВЕРШЕНЫ

Вечером 12 октября в Кремле были продолжены переговоры Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорного, Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина с Президентом Арабской Республики Египет Анваром Садатом.

В духе открытости, в товарищеской обстановке было продолжено обсуждение широкого круга вопросов, касающихся двусторонних советско-египетских отношений, а также актуальных проблем международного положения.

Переговоры проходили в атмосфере сердечности и полного взаимопонимания. Было вновь подтверждено обоюдное стремление и впредь развивать и укреплять советско-египетскую дружбу и всестороннее взаимовыгодное сотрудничество, основанные на общности целей борьбы обеих стран против агрессии, за свободу, независимость и социальный прогресс народов.

13 октября в Кремле были завершены переговоры Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева, Председателя

Совета Министров СССР А. Н. Косыгина с Президентом Арабской Республики Египет, Председателем Арабского социалистического союза Анваром Садатом.

Состоявшиеся переговоры проходили успешно в обстановке сердечности, дружбы и полного взаимопонимания по всем обсуждавшимся вопросам.

Достигнута договоренность опубликовать совместное коммюнике о пребывании в Советском Союзе Президента Арабской Республики Египет Анвара Садата.

В ДРУЖЕСТВЕННОЙ ОБСТАНОВКЕ

Президент Арабской Республики Египет, Председатель Арабского социалистического союза АРЕ Анвар Садат 13 октября устроил завтрак по случаю своего официального визита в Советский Союз.

С советской стороны на завтраке были Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, секретарь ЦК КПСС Б. Н. Пономарев, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, министр обороны СССР Маршал Советского Союза А. А. Гречко.

ко, посол Советского Союза в Арабской Республике Египет В. М. Виноградов, другие официальные лица.

С египетской стороны на завтраке были первый заместитель Премьер-министра Азиз Сидки, заместитель Премьер-министра и министр иностранных дел Махмуд Риад, советник Президента по вопросам национальной безопасности Мухаммед Хафиз Исмаил, Первый секретарь ЦК АСС, советник Президента по политическим вопросам Мухаммед Абдель

Салим аз-Зайят, военный министр генерал Мухаммед Ахмед Салех, государственный министр по иностранным делам Мухаммед Мурад Галеб, посол МИД Арабской Республики Египет Яхья Абдель Кадер, временный поверенный в делах Арабской Республики Египет в СССР Мохаммед Вафаа Хатази и другие официальные лица.

Во время завтрака, прошедшего в теплой, непринужденной обстановке, А. Н. Косыгин и А. Садат обменялись дружескими тостами.

ОТЪЕЗД ПРЕЗИДЕНТА АРЕ АНВАРА САДАТА

Советская столица тепло проводила 13 октября Президента Арабской Республики Египет и Председателя Арабского социалистического союза АРЕ Анвара Садата. Он находился в Москве по приглашению ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства с официальным визитом.

Улицы города, по которым следовал кортеж автомашин, были украшены государственными флагами АРЕ и Советского Союза, приветственными транспарантами на арабском и русском языках. Трудящиеся египетскими и советскими флагами вышли на магистраль и площади, чтобы приветствовать Анвара Садата.

Внуковский аэродром столицы. Над зданием аэропорта подняты государственные флаги СССР и АРЕ.

Проводить высокого гостя прибыли товарищи Л. И. Брежнев, А. Н. Косыгин, Д. С. Полынский, Б. Н. Пономарев, первый заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР А. П. Лыжко, министры СССР А. А. Громыко, А. А. Гречко, Н. С. Патоличев, Н. А. Щелоков, председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям С. А. Скачков, посол СССР в АРЕ В. М. Виноградов и другие.

Среди провожающих находились временный поверенный

в делах АРЕ в Советском Союзе М. В. Хатази, представители консульств арабских стран, аккредитованные в СССР.

Анвар Садат принял рапорт начальника почетного караула. Были исполнены государственные гимны Арабской Республики Египет и Советского Союза. Анвар Садат и А. Н. Косыгин обошли строй советских воинов.

Высокие гости из АРЕ тепло прощаются с провожающими и направляются к трапу самолета.

Вместе с А. Садатом из Москвы отбыли сопровождавшие его партийные и государственные деятели АРЕ. (ТАСС).

СОВМЕСТНОЕ СОВЕТСКО-ЕГИПЕТСКОЕ КОММЮНИКЕ

По приглашению ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства с 11 по 13 октября 1971 г. в Советском Союзе с официальным дружественным визитом находился Президент Арабской Республики Египет, Председатель Арабского социалистического союза Мухаммед Анвар Садат, которому был оказан радушный и сердечный прием со стороны руководителей и народа Советского Союза.

Во время пребывания А. Садата в Советском Союзе состоялись переговоры и беседы с Л. И. Брежневым, Н. В. Подгорным и А. Н. Косыгиным. В переговорах принимали участие с советской стороны — секретарь ЦК КПСС Б. Н. Пономарев, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, министр обороны СССР Маршал Советского Союза А. А. Гречко, посол СССР в АРЕ В. М. Виноградов, член коллегии, заведующий отделом стран Ближнего Востока МИД СССР М. Д. Сытенко; с египетской стороны — первый заместитель Премьер-министра, министр промышленности, нефти и минеральных ресурсов Азиз Сидки, заместитель Премьер-министра и министр иностранных дел Махмуд Риад, советник Президента по вопросам национальной безопасности Хафиз

Исмаил. Первый секретарь Центрального Комитета Арабского социалистического союза, советник Президента по политическим вопросам Абдель Салим аз-Зайят, военный министр генерал Мухаммед Ахмед Салех, государственный министр по иностранным делам Мухаммед Мурад Галеб, посол МИД Арабской Республики Египет Яхья Абдель Кадер, временный поверенный в делах АРЕ в СССР Мохаммед Вафаа Хатази.

Переговоры и беседы проходили в обстановке полного взаимопонимания и дружбы, чем всегда характеризуются встречи советских руководителей и Президента Анвара Садата. В духе открытости и сердечности были рассмотрены вопросы сотрудничества между двумя странами в политической, экономической, культурной, военной, технической областях, состоялись обстоятельный обмен мнениями по вопросам положения на Ближнем Востоке, а также по другим актуальным международным вопросам, представляющим взаимный интерес.

Стороны выразили удовлетворение успешным развитием отношений дружбы и тесного сотрудничества между двумя странами по всем областям, а также заявили о своей решимости укреплять и расширять их в дальнейшем, чему способ-

ствует Договор о дружбе и сотрудничестве между Советским Союзом и Арабской Республикой Египет от 27 мая 1971 г., заключивший прочные основы укрепления этих отношений в будущем.

Стороны подтвердили обоюдное стремление использовать имеющиеся широкие возможности, чтобы и впредь развивать и укреплять советско-египетскую дружбу, взаимовыгодное сотрудничество, основанные на общности целей борьбы против империализма и колониализма, за свободу, независимость и социальный прогресс народов. В ходе переговоров стороны договорились о мерах, направленных на достижение указанных целей.

Президент АРЕ А. Садат подчеркнул, что египетское руководство придает важное значение дальнейшему развитию советско-египетской дружбы и сотрудничеству с Советским Союзом во всех областях, рассматривая их как важнейший фактор укрепления позиций АРЕ в борьбе против империализма и социализма, за дальнейшее развитие страны по пути социального прогресса.

В ходе переговоров стороны подтвердили совпадение точек зрения в отношении оценки

[Окончание на 4-й стр.]

— БОЛЬШЕ ПРАВ, —
ВЫШЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

получили премии по 50 рублей.

Успехи соревнования ком-
лексов творческих бригад бы-
ли бы еще весомее, если бы
не некоторые трудности. Дело
в том, что в объединениях, кро-
ме нашего профкома, парадельно работают еще четыре
профсоюзных комитета, а в при-
городном, жилищно-коммуна-
льном, финансовом отношении са-
мостоятельные и подчинен-
ные только общему профсоюзу. Ко-
нечно, мы добиваемся един-
ства в руководстве соревнова-
нием, в распределении фон-
дов поощрения. Но делаем
это по чистой договоренности,
так как все профкомы обла-
дают равными правами и дру-
другу не подчиняются. В связи
с этим целесообразно, на на-
ш взгляд, разработать и скоро
принять Положение о профсо-
юзном комитете объединения
(фирмы). Вель объединения
фирмы уже не один год су-
ществуют во многих городах ст-
ры, и принятие такого Поло-
жения еще выше подняло бы роль
профкомов в жизни коллек-
тивов. Положительно это сказ-
лось бы и на руководстве со-
циалистическим соревновани-
ем.

В. ЧУКАВА,
ком. и т. е. т.
профсоюзного научно-произ-
водственного объединения
«Позитрон».

ЛЕНИНГРАД.

СОЧИ. — СТРАДА

гирования печати и утверждения цен на новые изделия. Сейчас, когда увеличивается производство товаров народного потребления, необходимо как можно более упростить и ускорить рассмотрение цен на новые потребительские товары. От этого во многом зависит своевременный выпуск изделий «тысячелетней давности».

Национальный ЦК Компартии Казахстана и Совет Министров Казахской ССР одобрили обращение коллективов предприятий Алма-Аты — значительно увеличить выпуск товаров для населения. Задача состоит в том, чтобы уже в ближайшие два-три года полностью удовлетворить потребности людей в предметах культурно-бытовых нужд и в хозяйственном быту. Активное участие каждого коллектива в развитии производства потребительских товаров позволит успешно решить одну из основных задач

Иск же был... к Энгельсскому комбинату химического волокна.

К сожалению, получается так, что нормы экономической жизни с нормами нравственности не вяжутся и не вяжутся. Нравственно не помочи человеку, попавшему в беду. Если безразвратней уступить его тяжкое положение. А в отношении между предприятиями мы будто за бываем (или понуждаемся забыть?) что экономика — это прежде всего отношения людей в процессе производства. И за нормальное явление принимаем ситуацию, когда предприятие страдает, хоть немного, а платит свои финансовые проколы штрафами с партнера, не думая ни о тяготах его положения, ни о высоких принципах сотрудничества...

И как было не выражаться от восторга, если умно задуманная, прекрасно оснащенная система для производства шелка громохала, кишащая разбитая телега, если со всех сторон нападали на комбинат покупатели и отдел сбыта едва успевал обихаживать от них. Вышедший однажды из комбината, он увидел в центре рыночного шелкового комбината С. Свинченко, человек мощного сложения и стойкого характера, променя на склад готовой продукции.

— Вы записите, — приказал м. Свинченко, — конъюнктура сейчас такая, что хотят покупать то, что было сказано... Вот у меня приказ наряд. Сложите, у меня приказ на конвейер: в оренбургской колониате и так далее. А у нас красители: соответствующего нет, сырье другое. Надо обожждать. А главный инженер дает — отправляй, что есть, мы

Винить людей нельзя — они защищают интересы своего производства. Это беда, а не вина их, что другие способны у них нет.

Пять лет Даринский шелком комбинат получал. Значительные траты шли на 90 матованных (это для специалистов). «До прошлой года, — искренне удивился Ханес, — хороший был поставщик. Сверх нормы грузил, мы его задерживали. Что с ним стало?» Я глянул на сводки — там, в Зигельсе, действительно происходило что-то непонятное. Уже в третьем квартале 1969 года комбинат химического волокна вместе 109 тонн поставил 71 тонну в четвертом квартале вместо 70 тонн в третьем. По моему мнению, нечего менять его никто не собирался, новейшие станки — такие по-прежнему быстро и хорошо. За

Интересно, что часть здания почти полностью будет состоять из восьми огромных аквариумов емкостью от одного до восьмидесяти кубометров. Высота самого большого из них четыре метра. Содержащие аквариумы будут имитировать подводный мир Байкала и некоторых из них условия жизни на глубине до 1,000 метров. Предполагается соорудить также и открытые бассейны, в которых поселятся крупные породы байкальских рыб. С их помощью ученые смогут моделировать процессы, происходящие в самом озере, наблюдать поведение рыб и других подводных организмов.

нас сырьё истаивало, и в 1971 году комбинат шелковых тканей вступил, имея азиатского шелка только лишь пол десятка тонн.

Почти 50 тонн задажал иступил Зинельский комбинат химического волокна.

Не знаешь, какие люди работают в Зинельске, и испытываешь недоброе чувство. Что бы там ни было, думаю, я, какие бы смягчающие обстоятельства ни приводили они в свое оправдание, — так нельзя! Истец задыхался, его трясло — почти 50 тонн подкосили его и почти весь год не давали возможности крепко стать на ноги.

Выпускали ткань из другого шелка — шестидесятого, более толстого, — шёлка, между прочим, нарушенного ГОСТом ортогонального инспекта, нарушавшая однажды на комбинате, судом грозила, но благо — закрылся разрешением министерства, взявшего на себя ответственность за нарушение стандарта. И были ли сверхурочные, была работа в выходные дни — десятки тысяч

ТОЛЬКО ФАКТЫ

● **МАГАДАН.** В Синегорье — будущий город строителей Коммунистической ГЭС — через тайгу и топи проложена дорога. В первые рейсы по ней отправлялись автомашины с грузами для важной стройки, предусмотренной Директивными XIV съезда КПСС.

● **КИШИНЕВ.** По полотною яблоск с дерева собирают садоводы бригады И. Миргородского в колхозе имени Ленина села Чобручи.

● **РОВНО.** Дети колхозников обучаются игре на фортепиано, баяне, виолончле в сельской музыкальной школе, открывшейся в Дубновском районе Полесья.

● **ХАРЬКОВ.** Проблему унификации при создании автоматизации

человека часов, — когда, спасая план и договоры с покупателями торопились изготовить ткань из вадруг прибывшего сырья; и были застывшие в бездействии станки — по неделям стояли три ткацких це-

ованных систем управления (АСУ) успешно решили харьковские специалисты. Они разработали набор конструкций, из которых можно построить АСУ для новых промышленных процессов.

